

许昌市商务局

签发人：郑璐

办理结果：A

对市政协八届三次会议第 08030039 号提案的答复

民建许昌市委会：

贵单位提出的“关于加强我市区域物流一体化综合服务网络建设”的提案已收悉。该提案聚焦物流网络建设，分析深入，建议中肯，对于提升全市物流现代化水平，推动经济高效运转具有重要指导意义。经与市发改委、市交通局、市人社局、市邮政管理局等单位共同研究，现答复如下：

一、关于“制定区域物流一体化发展规划”的建议。市级层面，已编制完成《许昌市现代物流业发展空间布局规划》，规划布局 31 个物流园区，构建“五区、三带、多节点、全覆盖”的物流空间布局体系，形成“两主+七副+专业+特色”、“陆港+保税+生产生活服务”并举、协同发展、多级互联的现代物流体系，相关成果已纳入我市国空总体规划，到 2035 年，许昌全市物流用地控制在 23.53 平方千米左右，将有效保障物流企业发展用需求，促进物流



扫描全能王 创建

企业发展。在重点区域，建安区正在着手制定《许昌城南商贸物流园提升规划》，范围涵盖金叶大道以南、三洋铁路以北、魏风路以东、魏武大道以西区域，拟通过“整合、承接、补链、强链”，构建以物流产业、商贸产业为主导、高端服务业为延伸的“两主一辅”产业体系，打造中原城市群具有重要影响力的商贸物流中心。

二、关于“持续强化物流基础设施”的建议。交通道路方面。我市现有京广客专、郑渝客专及郑合客专3条高速铁路，京广铁路、孟平铁路、禹登铁路和平禹铁路4条铁路，京港澳高速、郑尧高速、永登高速、兰南高速等高速公路已初步构成“米”字型高速公路骨架，G311、G107与S219、S103、S325、S237等9条省道已形成干线公路脉络，区域交通日益完善。**物流园区方面。**全市已建成中原国际农产品物流港、万里综合物流园、禹州市万家中药材物流园、长葛市葛天智慧公共物流港、襄城县群发农产品物流产业园等中大型物流园区，功能不断完善，实现由传统物流向现代物流的转变，为许昌市智能装备、绿色食品、生物医药、农副产品等重点产业发展提供了强力支撑。**城乡物流配送网络体系建设方面。**中心城区建成干支衔接型货运物流园区4个、公共配送中心7个、末端共同配送站80个，基本建成了“集约、高效、绿色、智能”的城市货运配送体系。引导邮政、社会快递、商贸物流等资源融合，提高共同配送率，打通城乡双流通渠道，全市建设县级物流配送中心4个，乡镇快递配送站点86个，村级寄递物流综合服务站1574个，基本实现县乡村全覆盖。**重大项目方面。**



豫中陆路口岸综合物流港项目正在加快建设，计划建设成为覆盖许昌市，辐射豫西南，与郑州物流业错位发展的大型综合物流枢纽基地和大宗商品集散地，目前项目一期建设已经基本结束，正在加快铁路路线运行调试，投入运营后，有望实现 2025 年铁路货运量 400 万吨，2035 年铁路货运量 800 万吨。

三、关于“不断提升物流现代化、智能化水平”的建议。大力提升物流信息化水平，引导物流企业积极建设物流综合服务平台，强化信息整合，提升配送效率，全市现有网络货运平台企业 3 家（河南润土信息科技有限公司、河南乐盈科技有限公司、许昌万里物联网有限公司）、网络货运平台企业分公司 1 家（新乡市云通网络科技有限公司长葛分公司）。万里运输集团构建了智慧物流平台，搭建信息化仓储管理平台，开展集货、仓储、分拣、包装、装卸、配送等仓配一体化服务，有序开发由仓储物流、电商快递、专用运输、冷链物流构成的综合物流系统，带动供应链物流、网络货运等多项衍生业务增值创效。**持续加强物流智能化建设**，积极引导邮政快递企业加大投入，加强邮政快递科技创新应用，持续推广“三智一码”（智能安检系统、智能视频监控系统、智能语音申诉投诉处理系统和通用寄递地址编码）科技成果，规范处理操作场地、更新分拣设备，提升机械化自动处理能力，目前，全市共有智能自动化分拣设备 20 套，基本实现邮件快件分拣设备智能化全覆盖，共有 7 辆快递无人机在末端投入运行，大幅提升了快递处理、配送效率和服务质量。2025 年 6 月投入运营的京东物流（许

昌）供应链基地，引入第三代智能仓储系统，集成 AI 质检、区块链溯源和智能温控技术，实现日均处理包裹超百万件，生鲜配送时效提升 40%。着力发展新兴物流。保税物流中心通关运营以来，已注册企业 96 家，累计进出口 55.29 亿元。推进跨境电商，成功获批国家级跨境电子商务综合试验区，建成 2 个跨境电商综合园区，设立 23 个海外仓，培育了 5 个跨境电商培训孵化基地、全市跨境电商经营企业突破 3000 家；不断发展冷链物流，全市现有冷链物流相关企业 24 家，拥有冷藏保鲜库近 200 个，总库容 9 万吨，拥有营运冷藏车辆 485 辆，已建成众品冷链物流园、襄城县群发农产品物流产业园、禹州市万家中药材物流园等一批具有冷链功能的专业物流园区。推进物流标准化，开展物流标准化示范创建，成立许昌万里聚宝物流有限公司，以托盘、货架、叉车、信息化为抓手，从货架、分拣、装卸、配送等环节实施物流标准化、推动城市配送转型升级，形成了以园区为起点，中转库为承接转运点，各零售门店网点为终点的标准化托盘循环共用体系，标准化托盘使用率达 90% 以上，货架使用率 100%，供应链协同作业效率提高 10%，实现“带托转运”，使存货损率下降 35%，成本降低 10%。此外，胖东来、新大新等企业通过投资标准化托盘、新能源车辆和智能仓储设备，推动城市配送转型升级。持续提升通关便利，建立完善“7×24 小时”预约通关、“48 小时疑难问题关长直办”、“一对一”关企联络员等工作机制，开通报关报检“绿色通道”，针对发制品、蜂产品等特色商品出口设立优先通道，



推广“预约查验、优先出证”等服务，积极回应企业紧急订单出口需求，实现“即报即验即放”，极大压缩了出口通关时间。

四、关于“引进高端物流人才”的建议。完善人才引进政策，升级起草《许昌市高层次人才认定和支持办法》《关于进一步加快人才集聚，推动重点产业高质量发展的实施办法》《加强科技人才引育和创新平台建设，推动政产学研协同创新的实施办法》等文件，进一步提高人才支持政策，拓宽人才支持覆盖范围，完善人才服务保障体系，增强政策吸引力和针对性。**拓宽人才引进渠道**，定期开展许昌市重点企业人才需求征集，通过网络招聘平台等途径对外发布，高质量举办本地高校人才招聘活动，组织我市重点企业赴外地高校开展招聘引才活动，上半年征集 69 家单位 430 个岗位 1039 个人才需求，为我市 15 家企业发布 16 期招聘公告提供 537 个岗位，有效助力我市企业引才。**推进校企合作**，鼓励全市物流企业与许昌学院、许昌职业技术学院等高等院校建立合作关系，通过定点培养、共建实习基地等形式为企业输送专业的物流人才。其中，许昌职业技术学院与胖东来、许继电气、河南易贝、顺丰控股、许昌电子商务产业园等 100 余家单位共建实习实训基地，形成稳定的实践育人平台，每年组织大三学生赴企业开展 6 个月顶岗实践，教师深度参与企业生产经营，联合开展技术服务课题研究与项目攻关，通过平台搭建，持续为物流行业输送高素质技术技能型人才，助力行业高质量发展。

物流不仅是商品流通的桥梁，更是促进经济发展的动脉。随



着技术发展，物流行业正朝着智能化、绿色化方向转型，其重要性在未来将进一步凸显。下步重点做好以下 5 个方面的工作：一
是优化中心城区物流业布局。在物流业空间布局、发展重点等予以科学规范，北部以豫中陆路口岸物流港为核心，南部以南外环物流带为基础，推动中心城区物流业集聚发展。针对物流布局零散、企业服务业能力较弱的现状，加快推进产业集聚化，扶持引导物流企业入驻综合性物流园区，推动资源共享、设施共建、业务合作。**二是推动重大物流平台建设。**主动融入对接国家和省物流战略，加大区域物流枢纽、示范物流园区、骨干冷链物流基地等为支撑的重大物流平台建设。以多式联运、产业联动现代物流项目为重点，加快推动豫中陆路口岸物流港建设运营，依托北汝河建设襄城港口，启动贾鲁河航道及鄢陵港前期，提升我市物流服务能力。加快完善快递物流园区、城市快件处理中心、城乡快递营业网点、快递末端投递等四级设施功能，推动许昌市邮件处理中心、禹州市城乡配送网络体系项目等快递物流项目建设实施，打造全面覆盖的综合配送服务网络。**三是推动重点物流提质增效。**以跨境电子商务综合试验区为依托，强化跨境电商软硬件设施建设，推进跨境电子商务与市场采购贸易试点、保税物流中心等新业态融合发展。支持电商园区提档升级，创建省级跨境电商示范园区和孵化平台，探索打造公共海外仓。完善提升先进制造业开发区内物流服务“区中园”功能，支撑制造业集群化发展，支持第三方物流企业为制造企业量身定制供应链物流解决方案。**四是加快培育壮大市场主体。**支持物流企业做大规模做优品牌，增强对



物流资源和上下游产业链供应链的整合服务能力。加大物流项目、头部企业招引力度，创新“总部经济+飞地经济”模式，争取吸引“三通一达”、顺丰等知名物流企业在我市设立区域总部、结算中心、客服中心等，推动存量企业在许设立独立法人机构。**五是积极培养引进物流人才。**用足用好许昌“英才计划”，大力开展物流业高端人才的培养、引进、认定，为全市物流业发展提供高水平的智力支持。深化产教融合，构建校企协同育人机制，支持企业与许昌学院、许昌职业技术学院等高效共建产业学院与实训基地，企业参与课程开发、实训指导及人才评价，探索推进“订单式”培养模式，向企业定向输送物流人才。



联系单位及电话：许昌市商务局 0374-2913623
联系人：物流业发展科 杜向伟
抄送：市政协提案委、市委市政府督查局（各1份）。

